

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ОСНОВА»**

Согласовано:
На педагогическом совете
Протокол № 01/0120
От «09» января 2020 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО «СУЦ «Основа»
Белушкина М.Н.
«10» января 2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ДОСМОТР ПАССАЖИРОВ, ПОСЕТИТЕЛЕЙ И ПЕРСОНАЛА, РУЧНОЙ КЛАДИ,
БАГАЖА, ПОЧТЫ, ГРУЗОВ»**

Шифр программы РБ-15

Составитель: Дунаев Алексей Маркович
Преподаватель дополнительного образования

г. Химки, 2020

СОДЕРЖАНИЕ:

I. Область применения.....	3
II. Характеристика подготовки по программе.....	5
III. Содержание модулей программы.....	7
IV. Календарный учебный план.....	11
V. Организационно-педагогические условия.....	11
VI. Требования к аттестации.....	12
VII. Фонд оценочных средств.....	12
VIII. Лекционный материал.....	16
IX. Материально-техническое, учебно-методическое и информационное обеспечение программы.....	359

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации «Досмотр пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов» предназначена для обучения специалистов в области обеспечения безопасности.

Программа разработана в соответствии с:

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01 июля 2013 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изменениями и дополнениями)
- Федеральным законом от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» (с изменениями и дополнениями)
- Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями и дополнениями)

Целью образовательной программы является совершенствование специальных профессиональных навыков и получение новых компетенций в сфере досмотра пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты и грузов.

В результате обучения по данной программе слушатели должны знать:

- требования законодательных нормативных правовых актов и нормативных документов в области обеспечения безопасности и антитеррористической деятельности;
- современные средства досмотра пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты и грузов;
- основные характеристики и свойства взрывных, зажигательных устройств и опасных предметов, используемых в террористических целях;
- методику проведения досмотра;
- особенности работы комплексных систем обеспечения безопасности объекта;
- требования охраны труда и техники безопасности при использовании специализированного досмотрового оборудования.

Категория слушателей, на обучение которых рассчитана программа: лица, осуществляющие досмотр пассажиров, посетителей, персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов.

Нормативный срок прохождения повышения квалификации по Программе составляет 72 часа.

По согласованию руководства предприятия и «Центра» часть тем учебной программы может быть перенесена на самостоятельное обучение с организацией консультаций и контроля со стороны преподавателей курса.

Итоговые квалификационные испытания заключаются в проведении тестового контроля знаний, позволяющего выявить теоретическую и практическую подготовку специалистов по обеспечению радиационной безопасности.

По окончании курса обучения слушатель получает удостоверение о повышении квалификации.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ПО ПРОГРАММЕ

2.1. Учебный план программы повышения квалификации

№ пп	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов
1	2	3
1	Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в российской федерации	2
2	Взрывные, зажигательные устройства и опасные предметы, используемые в террористических целях. в том числе части и механизмы оружия из полимерных материалов, с учетом использования 3d-печати	4
3	Рентгеновское излучение.	2
	Промежуточный контроль в форме тестирования знаний по модулям общей части программы	2
4	Технические системы досмотра. Основные параметры досмотровой рентгеновской техники	6
5	Отличительные особенности правил безопасности при работе с рентгеновским излучением.	6
6	Проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	6
7	Взрывная травма, первая медицинская помощь.	4
8	Практика применения досмотровых рентгеновских аппаратов	6
	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (Тестирование)	2
	ИТОГО (часов)	40

2.2. Учебно-тематический план

№ пп	Наименование разделов (модулей)	Всего часов	В том числе:	
			лекции	практ. занятия
1	2	3	4	5
1	Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в российской федерации	2	1	1
2	Взрывные, зажигательные устройства и опасные предметы, используемые в террористических целях. в том числе части и механизмы оружия из полимерных материалов, с учетом использования 3d-печати	4	2	2
3	Рентгеновское излучение.	2	1	1
	Промежуточный контроль в форме тестирования знаний по модулям общей части программы	2		
4	Технические системы досмотра. Основные параметры досмотровой рентгеновской техники	6	3	3

5	Отличительные особенности правил безопасности при работе с рентгеновским излучением.	6	3	3
6	Проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.	6	3	3
7	Взрывная травма, первая медицинская помощь.	4	2	2
8	Практика применения досмотровых рентгеновских аппаратов	6		6
Итоговая аттестация (тестирование)		2		
ВСЕГО ЧАСОВ ПО ПРОГРАММЕ		40		

III. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ ПРОГРАММЫ

МОДУЛЬ №1.

ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Актуальные проблемы транспортной безопасности Российской Федерации, правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.

Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по предупреждению и пресечению актов незаконного вмешательства, в т.ч. террористических актов.

Организационно-правовое и техническое обеспечение транспортной безопасности.

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Основные методики и рекомендации по их выявлению.

Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

МОДУЛЬ №2.

ВЗРЫВНЫЕ, ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОПАСНЫЕ ПРЕДМЕТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ. В ТОМ

ЧИСЛЕ ЧАСТИ И МЕХАНИЗМЫ ОРУЖИЯ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ, С УЧЕТОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ 3D-ПЕЧАТИ

Внутренние носители террористических угроз для России.

Внешние носители террористических угроз для России.

Взрывчатые вещества (ВВ) и взрывные устройства (ВУ).

Части и механизмы оружия из полимерных материалов, с учетом новых технологий и использования 3D-печати. Их признаки и методы обнаружения.

Действия сотрудников охраны (службы безопасности) при обнаружении ВВ и ВУ.

Рекомендуемые зоны эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или подозрительного предмета, который может оказаться взрывным устройством.

МОДУЛЬ №3.

РЕНТГЕНОВСКОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ.

Рентгеновские лучи. Их свойства.

Схема рентгеновского аппарата.

Методы рентгенодиагностики. Специальные приемы рентгенодиагностики

МОДУЛЬ №4.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ДОСМОТРА. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДОСМОТРОВОЙ РЕНТГЕНОВСКОЙ ТЕХНИКИ.

Классификация технических средств досмотра.

Технические средства досмотра пассажира.

Технические средства досмотра ручной клади.

Технические средства досмотра багажа.

Технические средства досмотра автотранспортных средств и грузов, в том числе бортового питания.

Общие технические требования к техническим средствам досмотра.

Классификация и основные параметры досмотровой рентгеновской техники.

МОДУЛЬ №5.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С РЕНТГЕНОВСКИМ ИЗЛУЧЕНИЕМ.

Начало работы с рентгенотелевизионной системой. Регистрация в системе.

Основной рабочий экран оператора. Программируемые функциональные кнопки. Сканирование багажа.

Работа панели управления. Функциональные кнопки. Органы управления конвейером. Кнопочная панель функций обработки изображения. Программируемые функциональные кнопки. Аварийная остановка. Индикаторные лампы.

Режим реального времени. Панель масштабирования изображения.

Выход из системы и серийный номер машины.

Группы взрывчатых веществ.

МОДУЛЬ №6.

ПРОВЕДЕНИЕ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227). Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра,

повторного досмотра. Проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средствах (ТС) воздушного транспорта. VII Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средствах (ТС) железнодорожного транспорта и объектах транспортной инфраструктуры метрополитенов. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и объектах транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров (утв. приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104). Организация проведения предполетного и послеполетного досмотров. Организационно-технические мероприятия по досмотрам. Структура групп предполетного досмотра. Права и обязанности сотрудников службы авиационной безопасности при проведении досмотров. Специальная информация для пассажиров воздушного транспорта. Порядок проведения предполетного досмотра. Предполетный досмотр транзитных и трансферных пассажиров. Предполетный досмотр грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна. Сроки проведения предполетного до-

смотра. Проведение послеполетного досмотра. Порядок учета и отчетность работы групп досмотра.

МОДУЛЬ №7.

ВЗРЫВНАЯ ТРАВМА, ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ.

Взрывная травма. Повреждающие факторы взрыва. Механогенез взрывной травмы. Особенности повреждений.

Первая медицинская помощь при возникновении аварийных ситуациях при эксплуатации лду, в бытовых случаях, в случае подрыва взрывчатые веществ (ВВ) и взрывных устройств (ВУ).

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН.

Аудиторное обучение производится в соответствии с расписанием группы. Реализация учебного процесса с использованием электронного обучения предполагает освоение слушателем образовательной программы по индивидуальному графику с собственной скоростью изучения учебно-методических материалов и прохождения практических компьютерных занятий, но не более 8 ак. ч. в день (исключая выходные дни).

V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Организационно-педагогические условия аудиторного обучения

Для организации аудиторного обучения необходимы:

- Учебная аудитория, оснащенная мультимедийными средствами для презентации теоретического и практического материала,
- Пакет раздаточных материалов для слушателей

Реализация программы основана на применении коллаборативного обучения как наиболее эффективного способа обучения сообществ практики в рамках повышения квалификации. Применение активных методов обучения в группе слушателей одной профессиональной принадлежности создает условия для достижения наиболее высоких результатов обучения в короткие сроки. При этом используются различные методики и формы организации учебной работы слушателей.

- Теоретическое обучение (ведущее лицо- преподаватель).
- Лекция с визуальным рядом,
- Лекция-дискуссия,
- Анализ проблемной ситуации.
- Групповой практикум (ведущее лицо-группа слушателей): ситуационный анализ-работа в малой группе,

- Ролевая
- Круглый стол.
- Контроль.
- Текущий контроль (фронтальный опрос, индивидуальное тестирование), промежуточный контроль (модульные тесты)
- Итоговый контроль (итоговые тестирование).

Организационно-педагогические условия электронного обучения

Электронное обучение реализуется для слушателя, располагающего имеющим доступ в Интернет компьютерным учебным местом соответствующей конфигурации. Обучение осуществляется в личном кабинете слушателя, доступ к которому производится по индивидуальному логину и паролю, получаемому слушателем после заключения договора на оказание образовательных услуг.

В личном кабинете обучение осуществляется посредством прохождения слушателем электронных учебных занятий различных видов. Виды и количество электронных учебных занятий по каждому разделу данной образовательной программы указаны в учебно-тематическом плане.

VI. ТРЕБОВАНИЯ К АТТЕСТАЦИИ

Тестирование по программе:

Зачет при очной и электронной форме обучения ставится ,если:

- Количество правильных ответов составляет 60% и более.
- Незачет ставится, если
- Количество правильных ответов составляет менее 60%.

VII. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.

Оценочные средства - это база модульного тестирования, представленная после контрольных вопросов к настоящей образовательной программе и Задания зачета в виде итоговой письменной работы или тестирования в электронном виде.

При подготовке к итоговой аттестации следует обратить внимание на следующий перечень контрольных вопросов. Примерный перечень контрольных вопросов для самостоятельной работы:

✓ *Тестирование*

1. Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта

- а) Преступник
- б) Нарушитель
- в) Гражданин
- г) Инспектор

2. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности обеспечивается:

а) Приказом Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;

б) Приказом Минтранса России от 16.03.11 № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

- в) верно а и б
- г) все варианты неверны

3. Вещества у которых основной формой взрывчатого превращения является горение. Применяются в качестве вышибных зарядов в различных устройствах, в виде шашек разных размеров и в качестве ракетного топлива.

- а) Бризантные взрывчатые вещества

- б) Метательные взрывчатые вещества
- в) Иницирующие взрывчатые вещества
- г) все вышеперечисленные виды

4. Кристаллическое вещество желтоватого цвета. Бывает литой, прессованный, гранулированный и чешуйчатый. Выпускается в брикетах по 200 и 400 г. и в шашках по 75 и 100 г

- а) ТНТ (тротил)
- б) Гексоген
- в) Динамит
- г) Черный порох

5. Длина волны рентгеновских лучей

- а) от 0,001 до 2 нм
- б) 0,01 до 1 нм
- в) 0,0001 до 3 нм
- г) 0,1 до 2 нм

6. Энергия излученного кванта может быть любой в промежутке

- а) от 1 до $m_0c^2/2$
- б) от 0 до $m_0c^2/2$
- в) от 0 до m_0c^2
- г) от 0 до $m_0c^2/2$

7. Устройство, предназначенное для обнаружения опасных предметов, размещенных в одежде, на теле и в естественных полостях человека

- а) Стационарная сканирующая рентгеновская установка (ССРУ)
- б) Металлообнаружитель
- в) Ручной радиометр-дозиметр
- г) Стационарный радиометр-дозиметр

8. По виду объектов контроля среди досмотровой рентгеновской техники (ДРТ) выделяют установки:

- а) контроля содержимого ручной клади и багажа пассажиров;

- б) углубленного контроля отдельных предметов;
- в) контроля содержимого среднегабаритных упаковок;
- г) контроля содержимого международных почтовых отправлений;
- д) все ответы верны

9. Что необходимо сделать перед включением рентгентелевизионной системы

- а) Убедиться, что выключатель питания активирован на мониторе
- б) Убедиться, что свинцовые шторы находятся на месте и не порваны
- в) Убедитесь, что в смотровом туннеле нет никаких предметов.
- г) Все ответы верны

10. Уровень излучений при включенном рентгеновском излучений радиации снаружи установки

- а) 1 мЗв/час
- б) 2 мЗв/час
- в) 3 мЗв/час
- г) 4 мЗв/час

11. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или её часть предметы и вещества

- а) содержащие взрывчатые вещества
- б) являющиеся оружием или его составными частями
- в) ограниченные к обороту предметы и вещества
- г) все варианты верны.

12. Работники досмотра обязаны

а) принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности

б) выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС

в) быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство

г) все варианты верны

13. Действие различных повреждающих факторов на тело человека в следствии взрыва

а) ударная волна окружающей среды

б) осколки и части взрывного устройства

в) специальные поражающие средства и вторичные снаряды

г) все варианты верны

14. Вид раны, нанесенных острыми предметами - бритвой, ножом, стеклом, обломками железа.

а) Резаная рана

б) Колотая рана

в) Рубленая рана

г) Рваная рана

15. Различают следующие виды кровотечения:

а) капиллярное;

б) артериальное;

в) венозное;

г) смешанное.

д) все варианты верны

16. Раскаленные взрывные газы, частицы ВВ и копоть взрыва, состоящая в основном из углерода это:

а) осколки и части взрывного устройства

б) продукты детонации ВВ

в) специальные поражающие средства и вторичные снаряды

г) все варианты верны

VIII. ЛЕКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ

IX. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ, УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Список литературы

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ.
3. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ.
4. Федеральный закон «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 № 35-ФЗ.
5. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ.
6. Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.2008 № 294-ФЗ.
7. Постановление Правительства РФ от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).
8. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020 № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».
9. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
10. О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте: Указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403.
11. Распоряжение Правительства РФ от 30 июля 2010 года № 1285-р «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».
12. Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: При-

казы ФСТ России от 20.08.2012 № 562-а; от 17.07.2012 № 481-а; от 30 мая 2012 № 361-а и др.

13. Об утверждении методических рекомендаций по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Приказ Росжелдора от 25.10.2011 № 515.

14. Приказ Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

15. Приказ Минтранса России от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

16. Приказ Минтранса РФ от 15 ноября 2010 г. № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

17. Приказ Минтранса России от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

18. О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Министерства транспорта России от 12.04.2010 № 87.

19. Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Приказ Министерства транспорта России от 08.02.2011 № 43.

20. Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России № 52, ФСБ России № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010.

21. О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56.

22. Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства: Приказ Министерства транспорта России от 15.11.2010 № 48.

23. Глухов Н.И., Протопопов В.А. Актуальные проблемы оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. – Иркутск, 2012.

24. Терроризм и безопасность на транспорте: сб. материалов X Международной научно-практической конференции – М. : Юриспруденция, 2012. – 299 с.

25. Протопопов В.А. Две трактовки многокритериальной оценки уровня уязвимости объектов транспортной инфраструктуры // Моделирование, 2012, № 3. – С. 55–59.

26. Протопопов В.А. Оценка уровня уязвимости объектов транспортной инфраструктуры: формализованный подход // Современные технологии, 2011, № 1. – С. 38–40.

Материально-техническое обеспечение

Для проведения занятий по программе требуются следующие виды обеспечения:

Методическое обеспечение:

-Курс лекций, основная литература

-Нормативные документы

Аудиторное обеспечение:

-компьютерный класс;

-мультимедийные аудитории.

Техническое обеспечение:

-интерактивная доска

-ПК

-Видеопроектор.